VOTRE GARANTIE

MODALITÉS DE LA GARANTIE
JBS Technologies ofre au client initial une garantie limitée à vie le véhicule original.

Dans les 12 mois après la date d'achat, JB Tecnhologies réparera ou remplacera, à son gré, tout système défectueux, sans frais. Au-delà de 12 mois après la date d'achat, JBS Technologies réparera ou remplacera, à son gré, le système moyennant des frais d'expédition et de manutention e 30 $.

JBS Technologies décline toute responsabilité concernant l'installation, la main-d'oeuvre, la dépose ou la mouvelle installation. Pour valider la garantie, la carte d'enregistrement doit être replie et retournée dans les sept (7) jours après la date d'achat. JBS Technologies n'offre aucune garantie contrew le vol d'un véhicule ou de son contenu. La présente garantie ne doit pas être considérée comme une police d'assurance contre les pertes.

DÉSISTEMENT DE RESPONSABILITÉ
JBS Technologies rejette toue garantie de valeur commerciale et d'aptitude pour une utilisation particulière. Ce désistement s'applique à toutes les réclamations, quelles qu'elle soient, présentées par un grossiste, détaillant, consommateur ou toute autre personne ou entité, ou par leur intermédiaire. Pour certaines ventes, certaines provinces n'autorisent pas le désistement de responsabilité à l'égard des garanties tacites; en pareil cas, ce désistement pourrait alors ne pas s'appliquer à vous.

LIMITE DES RECOURS
Le recours du consommateur se limite à la réparation ou au remplacement de l'article, et en aucun cas ce recours ne pourra dépasser le prix d'achat. Les dommages fourtuits, consécutifs et/ou indirects sont expressément rejetés. AUCUNE personne ou entité n'est autorisée à modifier, amender ou accroitre la présente garantie limitée.

CONTENTS

Protected by one or more
of the following patents:

Patent #5,459,477 Patent #5,612,670
Patent #5,886,622 Patent #5,677,664
Patent #5,942,988 Patent #6,101,428
Patent #6,452,772
Other patents pending.

REMOTE STARTER • MODEL RS82P/RS79P
62005
TÉLÉCOMMANDE DE DÉMARRAGE MODÈLE RS82P/RS79P

SYSTEM FEATURES

Two-Button Extended Range Remote Transmitter	Remotely start your vehicle to run the heater or air conditioning from an extended distance.
Remote Options	Works with your factory keyless remote transmitter or the transmitter included with this kit.
Parking Light Confirmation	Confirms that your vehicle has received a remote signal and will remain on if the engine is remotely started.
Code Learning	Allows your remote starter to learn new remotes, should you want to add remotes, or if remotes are lost.
Remote Programmable Run Time	Unit can be programmed by remote control for a run time of 5,10, or 15 minutes.
Pit Stop Mode	Allows you to exit the vehicle while the engine remains running.
Tach/Tachless Option	A programmable feature that lets you choose between the easy to install tachless operation or the wire-in, tach operation.
Limited Lifetime Warranty	Guarantees life-long protection.

SYSTEM COMPONENTS

Your system includes:
1-Main Control Module
with On-board Relay
1-Two Button Remote Transmitter
1-9-Pin Wire Harness
1-Hood Pin Switch
1-Warning Sticker for Under the Hood
6-Heavy Gauge Wires
1-Warranty
1-Installation & Operation Guide
1-Bonus Installation Kit
•Installation CD Rom
•Computer-friendly Test Light
•Electrical Tape
•Wire Ties
•Razor Knife

REQUIRED TOOLS

Unless your remote starter includes a Bonus Installation Kit you will need the following items: a sharp knife, electrical tape and a computer-friendly test light. A 5/16 inch drill bit may be needed to install the hood pin switch. If the bottom of your dash on the driver's side will come off, you must remove it. If this is the case a screwdriver or a wrench may be needed.

INSTALLATION CHECK LIST

INSTALLATION CHECK LIST
- Read the manual.
- Watch the video.
- Verify that you have all the parts listed in the manual.
- Obtain the correct wiring chart for you vehicle.
- **Identify air bag and SRS wires before starting your installation.**

Check to see if additional parts are needed. These items are identified in your manual and the wiring chart diagram for your vehicle.

VÉHICULES AVEC SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DE L'USINE

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
PONTIAC	BONNEVILLE 89+	VATS
	FIREBIRD 88+	VATS
	GRAND AM 96-98	PASSLOCK 1
	GRAND AM 99+	PASSLOCK 2
	GRAND PRIX 92-96	VATS
	MONTANA 99+	TRANSPONDER
	SUNFIRE 96-99	PASSLOCK 1
	SUNFIRE 2000+	PASSLOCK 2
PORSCHE	ALL 97+	TRANSPONDER
SAAB	ALL 97+	TRANSPONDER
SATURN	ALL 97+	PASSLOCK 2
	2000+	TRANSPONDER
TOYOTA	AVALON 98+	TRANSPONDER
	CAMRY 98+	TRANSPONDER
	LAND CRUISER 98+	TRANSPONDER
	SOLARA 99+	TRANSPONDER
	SUPRA 98+	TRANSPONDER
VOLKSWAGEN	BEETLE 98+	TRANSPONDER
	GOLF 98+	TRANSPONDER
	PASSAT 98+	TRANSPONDER
VOLVO	ALL 98+	TRANSPONDER

VÉHICULES AVEC SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DE L'USINE

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
	SIERRA 98+	PASSLOCK 2
	SONOMA 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
	YUKON 98+	PASSLOCK 2
	YUKON XL 2000+	PASSLOCK 2
HONDA	ACCORD 98+	TRANSPONDER
	ODYSSEY 98+	TRANSPONDER
	PRELUDE 98+	TRANSPONDER
	S2000	TRANSPONDER
INFINITY	I30 98+	TRANSPONDER
	Q45 98+	TRANSPONDER
	QX4 98+	TRANSPONDER
JAGUAR	ALL 98+	TRANSPONDER
JEEP	GRAND CHEROKEE 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	WRANGLER 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
LEXUS	ALL 97+	TRANSPONDER
LINCOLN	CONTINENTAL 97+	TRANSPONDER
	LS 2000+	TRANSPONDER
	MARK V3 97+	TRANSPONDER
	NAVIGATOR 97+	TRANSPONDER
	TOWN CAR 97+	TRANSPONDER
MERCEDES	ALL 97+	TRANSPONDER
MERCURY	COUGAR 99+	TRANSPONDER
	MOUNTAINEER 98+	TRANSPONDER (Some)
	MYSTIQUE 97+	TRANSPONDER (Some)
	SABLE 96+	TRANSPONDER
NISSAN	MAXIMA 98+	TRANSPONDER
OLDSMOBILE	ACHIEVA 95+	PASSLOCK 1
	ALERO 99+	PASSLOCK 2
	AURORA 95+	VATS
	BRAVADA 98+	PASSLOCK 2
	CUTLASS 97+	PASSLOCK 2
	NINETY-EIGHT	VATS
	SILHOUETTE 99+	TRANSPONDER

INSTALLATION CHECK LIST

Possible items to review:
- Anti-theft By-pass
- Relays
- Diodes
- Transponder Key
- EZ-Bus
- Resistors

Check for optional parts to make your installation easier:
- T-harness
- EZ-Bus

TECHNICAL ASSISTANCE

Should you need help. First check our website at www.bulldogsecurity.com or call our toll-free Tech Support Hotline at 800-878-8007.

BEFORE YOU BEGIN

If your vehicle has an anti-theft system, you will need an additional module, Part #791.

Congratulations, you have purchased one of the most advanced remote starter systems ever made. Your new remote starter is a technological breakthrough utilizing the most advanced, state of the art technology and components. The dependability and variety of features make Bulldog Security the leader in the industry. Enjoy your new remote starter for years to come!

This remote system is designed to start your vehicle by sending a command signal from the remote transmitter. It is important that your installation be done in a well-ventilated area. **It is the responsibility of the owner to ensure that the remote system is not used to start the vehicle in an undesired location.**

It is recommended that a carbon monoxide detector be installed in the living area near a location where the vehicle may be garaged.

Since there are many different makes and models of vehicles, visit our website, www.bulldogsecurity.com.

Read this manual thoroughly and view the video before starting the installation.

TACH/TACHLESS OPERATION
In most cases the decision to go with tachless mode will save time during the installation. If your vehicle is hard-starting then you should use tach mode.

MAKE SURE YOU PLACE THE WARNING STICKER UNDER YOUR HOOD.

PRECAUTIONS

This system is designed for use with vehicles equipped with fuel-injected, gasoline engines and automatic transmissions only.

SAFETY FIRST!
Never start your vehicle if it is indoors. A periodic safety check is recommended to ensure that your system is in proper working order.

DO NOT use mechanical wiring connections, such as **crimp or snap together taps**. Follow instructions on page 6-8.

PRECAUTIONS

DO NOT USE mechanical wiring connections such as a crimp or snap-together taps except on wires that are pre-installed from the factory. For wires that do not have the snap connectors pre-installed from the factory, wires must be connected using the illustrations under the Making Connections section of this manual. Failure to properly connect the wires can result in damage to your system or your vehicle.

DO NOT disconnect the battery if the vehicle has an anti-theft-coded radio or is equipped with an airbag. Doing so may cause a warning light to be displayed and may require a trip to the dealer to be corrected.

DO NOT leave the interior or exterior lights on for an extended period of time as it may cause battery drain. Remove the dome light fuse from the fuse box. **NOTE:** Starter systems do not work well with a partially discharged battery.

DO NOT mount the control module until all connections have been made and tested.

PLEASE USE CAUTION: DO NOT CUT, PROBE OR DISCONNECT THE VEHICLE'S AIRBAG WIRES. THESE WIRES WILL ALMOST ALWAYS BE INSIDE A BRIGHT YELLOW TUBE LOCATED NEAR THE STEERING COLUMN HARNESS.



WARNING! On vehicles with air bags or supplemental restraint systems (SRS) you may notice a bright YELLOW or RED tube with small wires in it marked SRS underneath the steering column near the key cylinder. DO NOT tamper or unplug these for any reason to prevent costly damages to your vehicle or personal injury. Tampering may cause unintended deployment of the air bags.

If your vehicle is equipped with air bags or a supplemental restraint systems (SRS) and you CAN NOT identify the air bag wires, STOP THE INSTALLATION IMMEDIATELY and have a professional identify the air bag wires before continuing the installation.

WARNING! GENERAL MOTORS
REAR WHEEL DRIVE VEHICLES AND DODGE DAKOTAS

All General Motors rear wheel drive vehicles and Dodge Dakotas built prior to 1996 do not have an electrical Neutral Safety switch. They have a mechanical neutral safety switch. The mechanical neutral safety switch operates as follows.

a) The key will only turn to start position when the gear selector is in park or neutral.
b) The key can only be removed from the ignition switch when the gear selector is in the park position.

You must use special precautions with this system.

USING YOUR TEST PROBE

To operate your test probe, connect the **BLACK** clip to a **good chassis ground**. Then connect the **RED** clip to a **good 12V (+) positive** source. If the test probe is connected correctly, both the **GREEN** and the **RED** lights will be dimly illuminated. If a **(+) positive** source is probed, the **RED** light will glow bright and the **GREEN** light will go out. If a **(-) negative** source is probed, the **GREEN** light will glow bright and the **RED** light will go out.

MAKING CONNECTIONS

1. Strip back two inches of insulation on the wire from the remote starter.

Two Inches of Bare Wire

VÉHICULES AVEC SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DE L'USINE

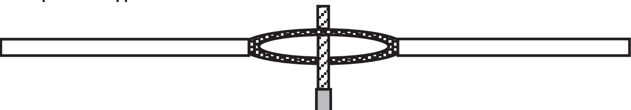
Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
	MALIBU 97+	PASSLOCK 2
	MONTE CARLO 96-99	VATS
	MONTE CARLO 2000+	PASSLOCK 2
	FULL-SIZE PU 98+	PASSLOCK 2
	S-10 98+	PASSLOCK 2
	SAVANNAH 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
	TAHOE 98+	PASSLOCK 2
	VAN 98+	PASSLOCK 2
	VENTURE 99+	TRANSPONDER
CHRYSLER	CONCORD 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	LHS 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	SEBRING CONV. 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
DODGE	300M 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	INTREPID 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	NEON 2000+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
FORD	CONTOUR 97+	TRANSPONDER (Some)
	CROWN VICTORIA 98+	TRANSPONDER
	EXCURSION 2000+	TRANSPONDER
	EXPEDITION 97+	TRANSPONDER
	EXPLORER 97+	TRANSPONDER
	FOCUS 2000+	TRANSPONDER
	MUSTANG 98+	TRANSPONDER
	F150/250 98+	TRANSPONDER
	RANGER 99+	TRANSPONDER
	TAURUS 96+	TRANSPONDER
	WINDSTAR 2000+	TRANSPONDER
GMC	DENALI 99+	PASSLOCK 2
	ENVOY 99+	PASSLOCK 2
	S-15 JIMMY 98+	PASSLOCK 2
	SAFARI 98+	PASSLOCK 2

VÉHICULES AVEC SYSTÈME ANTIDÉMARRAGE DE L'USINE

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
Acura	TL 99+	TRANSPONDER
	CL 98+	TRANSPONDER
	RL 99+	TRANSPONDER
	INTEGRA 00 +	TRANSPONDER
	NSX	TRANSPONDER
AUDI	A4 00+	TRANSPONDER
	A6 00+	TRANSPONDER
	A8 98+	TRANSPONDER
BMW	ALL 97+	TRANSPONDER
BUICK	CENTURY 97+	VATS
	LESABRE 90-96, 2000	VATS
	PARK AVE 91-96	VATS
	PARK AVE 97+	TRANSPONDER
	REGAL 93-96	VATS (Some)
	RIVIERA 93-99	VATS (Some)
	ROADMASTER 93-96	VATS
	SKYLARK 96-98	PASSLOCK 1
CADILLAC	ALLANTE 91-93	VATS
	BROUGHAM 90-96	VATS
	CATERA 98+	TRANSPONDER
	DEVILLE 92-96	VATS
	DEVILLE 99+	TRANSPONDER
	ELDORADO 89-98	VATS
	ELDORADO 99+	VATS
	ESCALADE 99+	PASSLOCK 2
	FLEETWOOD 90-96	VATS
	SEVILLE 90-98	VATS
	SEVILLE 99+	TRANSPONDER
	SLS/ STS 97+	TRANSPONDER
CHEVROLET	ASTRO 98+	PASSLOCK 2
	BLAZER 98+	PASSLOCK 2
	CAMARO 86+	VATS
	CAVALIER 95-99	PASSLOCK 1
	CAVALIER 2000+	PASSLOCK 2
	CORVETTE 88+	VATS
	EXPRESS 98+	PASSLOCK 2
	IMPALA 2000+	PASSLOCK 2
	LUMINA 96+	VATS

MAKING CONNECTIONS

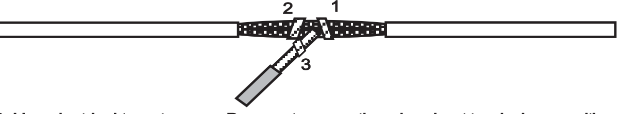
2. Strip back one inch of insulation on the wire you need to connect to.



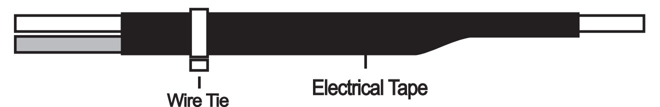
3. Separate the vehicle wire(s) as shown. Make the separation large enough to fit the other wire through.

4. Insert the wire(s) from the starter through the hole as shown. If two or more wires are inserted, wrap them in opposite directions.

5. Wrap the wire around one side then the other and finally around itself as shown.



6. Use electrical tape to wrap. Be sure to cover the wire about two inches on either side of the connection. First pull the wire that you have just connected along side the wire you connected to, tape and wire tie them together. Use this method for all connections.

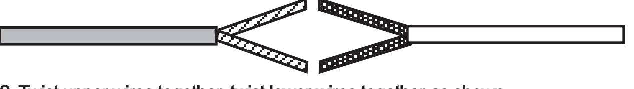


CAUTION: All wires must be wrapped with tape and wire tied.

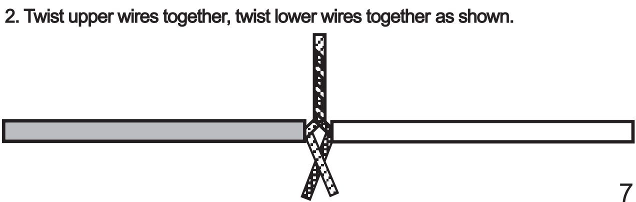
MAKING END TO END CONNECTIONS

Use this method ONLY when connecting two separate wires end to end.

1. When tying two separate wires together at their ends, strip back 1" of insulation on both wires and separate the strands of wire as shown below.

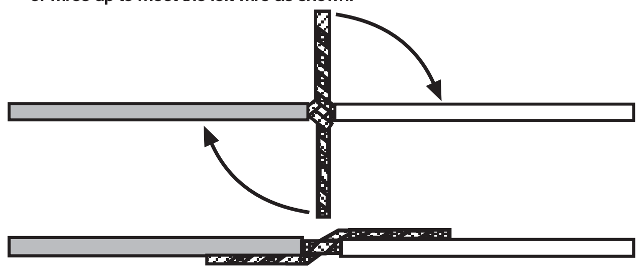


2. Twist upper wires together, twist lower wires together as shown.

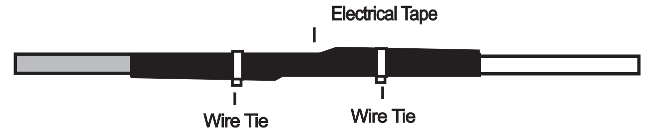


MAKING CONNECTIONS

3. Lay upper twisted pair of wires over right wire as shown. Bring lower twisted pair of wires up to meet the left wire as shown.



4. Use electrical tape to wrap, be sure to cover about 2 inches on either side of connection. Secure with wire ties as shown.



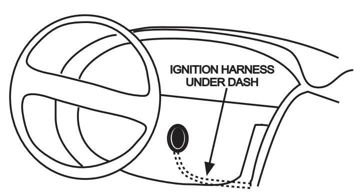
LOCATING & MAKING CONNECTIONS

For wiring charts please visit our website, www.bulldogsecurity.com.

Most of the wires you will be using will be in a taped or nylon sleeve coming from the ignition switch. You must find and remove about six inches of this outer covering for testing and connecting.

CONSTANT POWER (RED) (+12V, key in any position including off)
Make all connections as close to the ignition switch as possible.
These wire(s) are in your vehicle's main ignition harness, usually located in the steering column coming from the ignition switch. Probe each wire with your provided test probe. The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright on the test probe when the ignition switch is in these **5 positions (ACC-LOCK-OFF-RUN-CRANK)**.

1. If your vehicle has only (1) constant power wire, attach both heavy gauge **RED** wires to it.
2. If your vehicle has (2) constant power wires, attach one **RED** wire to each.



UTILISATION DE L'ÉMETTEUR DE TÉLÉCOMMANDE

Arrêt avec moteur en marche (pour sortir du véhicule en laissant le moteur en marche) Avec la télécommande de télédéverrouillage usine :
Si le moteur tourne et que la clé de contact est en place, pressez le bouton de verrouillage du télédéverrouillage usine de façon que les feux de stationnement clignotent une fois (s'ils sont branchés). Vous pouvez maintenant couper l'allumage, retirer la clé de contact et sortir du véhicule. Le moteur continue de tourner pendant 15 minutes. REMARQUE : Certains télédéverrouillages usine ne fonctionnent pas si le moteur tourne. Si c'est le cas pour votre véhicule, l'arrêt avec moteur en marche ne fonctionne pas.

POUR PORTEFEUILLE OUBOÎTE À GANTS

ATTENTION:
We urge you to immediately place this card in your wallet.

MISE EN GARDE :
Nous recommandons de placer immédiatement cette carte dans votre portefeuille.

INSTRUCTIONS D'UTILISATION
Démarrage (avec télécommande RS82P) Pressez et relâchez le bouton nº 1. Le moteur démarre à distance. **Démarrage (avec télécommande du télédéverrouillage usine)** Pressez et relâchez trois fois le bouton de verrouillage de la télécommande; le moteur démarre à distance. **Arrêt (avec télécommande RS82P)** Pressez et relâchez le bouton nº 2; la télécommande de démarrage du véhicule s'arrête. **Arrêt (avec télécommande du télédéverrouillage usine)** Pressez et relâchez fois le bouton de verrouillage de la télécommande; la télécommande de démarrage s'arrête. **Arrêt avec moteur en marche : Pour sortir du véhicule avec le moteur en marche (avec télécommande RS82P)** Assurez-vous que le levier de vitesses est à la position de stationnement (P). Pressez et relâchez le bouton nº 1 (démarrage) avant de mettre la clé de contact à « OFF ». (Le moteur tourne pendant la durée de fonctionnement programmée). **Arrêt avec moteur en marche : (avec télécommande du télédéverrouillage usine)** Pressez et relâchez trois fois le bouton de verrouillage de la télécommande avant de mettre la clé de contact à « OFF ». (Le moteur tourne pendant la durée de fonctionnement programmée).

AJOUTS D'ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE, AVEC TÉLÉCOMMANDE EN ÉTAT DE MARCHE
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Pressez et maintenez le bouton nº 1 de la télécommande en état de marche pendant environ cinq secondes ou jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois. Relâchez le bouton nº 1 et appuyez sur un bouton quelconque de la NOUVELLE télécommande. Les feux de stationnement clignotent trois fois. La nouvelle télécommande est maintenant programmée.

Option avec/sans tachymètre
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton nº 2 de la télécommande pendant environ six secondes ou jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent deux fois. Relâchez le bouton nº 2 puis pressez et relâchez le bouton nº 1. Les feux de stationnement clignotent une fois. Le système est maintenant programmé en mode de tachymètre. Pressez et relâchez de nouveau le bouton nº 1; les feux de stationnement clignotent deux fois. Le système est maintenant programmé en mode sans tachymètre.

IDENTIFICATION DE LA FCC : J3STXJS1194

Ce dispositif est conforme à l'article 15 des règlements de la FCC. Son utilisation est soumise aux deux conditions suivantes : 1) Ce dispositif ne doit pas causer de parasites dangereux et 2) il doit accepter les parasites reçus, y compris ceux susceptibles de causer un fonctionnement indésirable.

PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR

ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRES, AVEC TÉLÉCOMMANDE EN ÉTAT DE MARCHE
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton nº 1 de la télécommande en état de marche pendant environ cinq secondes ou jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois. Relâchez le bouton nº 1 de cette télécommande et appuyez sur un bouton quelconque de la nouvelle télécommande. Les feux de stationnement clignotent trois fois; la nouvelle télécommande est maintenant programmée.

ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRES, SANS TÉLÉCOMMANDE EN ÉTAT DE MARCHE
Suivez d'abord la méthode d'effacement de la mémoire de la page 36 puis appliquez la méthode d'initialisation de la page 33.

Option avec/sans tachymètre
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton nº 2 de façon que les feux de stationnement clignotent deux fois; relâchez ce bouton puis pressez et relâchez le bouton nº 1; les feux de stationnement clignotent une fois. Le système est maintenant programmé en mode de tachymètre. Si vous pressez et relâchez de nouveau le bouton nº 1 et si les feux de stationnement clignotent deux fois, le système est programmé en mode sans tachymètre. Relâchez la pédale de frein; les feux de stationnement clignotent trois fois.
Remarque : Le réglage par défaut de l'usine est le mode sans tachymètre.

Programmation de la mémorisation du tachymètre
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Pressez et maintenez le bouton nº 2 de façon que les feux de stationnement clignotent deux fois. Relâchez le bouton nº 2 puis pressez et relâchez les boutons nºs 1 et 2 en même temps; les feux de stationnement clignotent deux fois. Tout en maintenant la pédale de frein, démarrez le véhicule à l'aide de la clé de contact. Quand le moteur tourne, pressez les boutons nºs 1 et 2; les feux de stationnement clignotent une fois pour indiquer que le mode de mémorisation du tachymètre est entré. Relâchez les boutons nºs 1 et 2; environ cinq secondes plus tard, les feux de stationnement clignotent trois fois. Le signal de tachymètre est maintenant mémorisé. Coupez le contact et relâchez la pédale de frein.

UTILISATION DE L'ÉMETTEUR DE TÉLÉCOMMANDE

Démarrage (1 Démarre le moteur.)
Pressez et relâchez le bouton nº 1.
Le moteur démarre à distance.

Arrêt (2 Arrête le moteur.)
Pressez et relâchez le bouton nº 2. Le moteur s'arrête.

Arrêt avec moteur en marche : Pour sortir du véhicule en laissant le moteur en marche
Assurez-vous que le levier de vitesses est à position de stationnement (P) et n'appuyez pas sur la pédale de frein. Pressez et relâchez le bouton nº 1 (démarrage) avant de mettre la clé de contact à « OFF ». (Le moteur continue de tourner pendant 15 minutes ou jusqu'à ce qu'on appuie sur la pédale de frein).

START
STOP
BULLDOG

Démarrage
Avec la télécommande de ce nécessaire : Pressez et relâchez le bouton nº 1.
Avec la télécommande du télédéverrouillage usine : Pressez trois fois le bouton de verrouillage. **Avec une alarme de deuxième monte** : Pressez le bouton de deuxième canal de l'émetteur de télécommande.

Arrêt
À l'aide de la télécommande de ce nécessaire : Pressez le bouton nº 2.
À l'aide de la télécommande du télédéverrouillage usine : Pressez de nouveau trois fois le bouton de verrouillage. **À l'aide d'une alarme de deuxième monte** : Pressez et relâchez le bouton de deuxième canal de l'émetteur de télécommande.

LOCATING & MAKING CONNECTIONS

IGNITION WIRE(S) (WHITE) and (WHITE WITH RED STRIPE) (+12V in run, crank and sometimes accessory)
Make all connections as close to the ignition switch as possible.
The ignition wire(s) are also located in the main harness coming from the ignition switch. Check your chart for probable colors and probe each wire with your provided test probe. The correct ignition wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright when the ignition switch is in the **RUN, CRANK** and sometimes in the **ACCESSORY** (newer GMs) position. The correct wires will not show +12V when in the **OFF** or **ACCESSORY** position (other than some GMs).

1. If your vehicle has only one **(1) ignition** wire connect the heavy gauge **WHITE** wire to the Ignition #1 wire in the Ignition Switch Harness.
2. If your vehicle has **(2) ignition** wires, connect the **WHITE** wire as stated in **step 1**, to **Ignition #1**, then connect the heavy gauge **WHITE WITH RED STRIPE** wire to the **Ignition #2** wire in the Ignition Switch Harness.
3. If your vehicle has **(3) Ignition** wires connect the heavy gauge **WHITE** wire to the **Ignition #1** wire and **Ignition #3** wire in the Ignition Switch Harness. Make sure you connect the **WHITE WITH RED STRIPE** wire to the **Ignition #2** wire as stated in **Step 2**.

ACCESSORY WIRE(S) THAT POWER THE HEATER/BLOWER MOTOR (WHITE WITH BLACK STRIPE) (+12V in run or on positions). This wire is also in the main ignition switch harness. Make this connection as close to the ignition switch as possible.
Most vehicles will have one (1) accessory wire; however **some** Fords, newer GM vehicles and Chrysler 94 and up will have two (2) or more accessory wires. Check your wire color chart and then verify these wire(s). The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright when the ignition switch is in the **ACC** or **RUN** or positions, but never **OFF** or **CRANK**.

1. If your vehicle has only one (1) accessory wire connect the heavy gauge **WHITE WITH BLACK STRIPE** wire to this wire.
2. If your vehicle has two (2) accessory wires (some GMs and most Fords), connect the **WHITE WITH BLACK STRIPE** wire to both accessory wires. In some cases, if you did not use the Ignition #2 heavy gauge **WHITE WITH RED STRIPE** wire (if your vehicle does not have an Ignition #2 wire) you can take that **WHITE WITH RED STRIPE** wire and attach it to the Accessory #2 wire, this way you do not have to tie both the Accessory #1 wire and the Accessory #2 wires together on the **WHITE WITH BLACK STRIPE** wire from the main module.

STARTER/CRANK WIRE (YELLOW WITH BLACK STRIPE) (+12V in the start position only)
Make all connections as close to the ignition switch as possible.
The starter/crank wire is also in the main harness. Check your chart for probable colors and verify the wire. The correct wire(s) will show +12V and the RED light will glow bright **only** in the **crank** position. This wire will not show +12V in any other position. Attach the **YELLOW WITH BLACK STRIPE** wire to it. **NOTE:** Some vehicles use two (2) starter/crank wires (mostly Nissans and Audis). In this case, connect both wires from the ignition switch harness to the **YELLOW WITH BLACK STRIPE** wires from the main module.

CHASSIS GROUND (BLACK)
Locate an easy to get to bolt or screw located under the driver's side of the dash and attach the **BLACK** ground wire from the 9-pin harness securely as pictured.

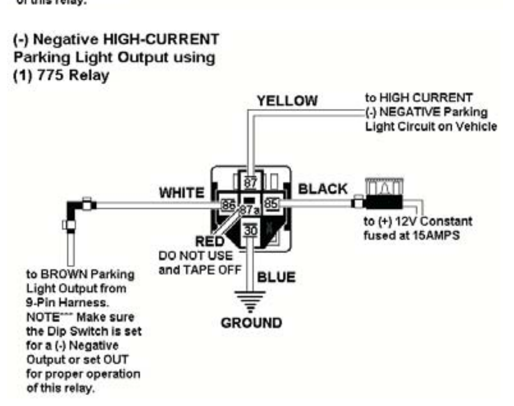
Factory Bolt
Black Ground Wire
Spade Connector
Note: Remove any paint below the spade connector.

LOCATING & MAKING CONNECTIONS

PARKING LIGHT OUTPUT (+/-) (BROWN) (Optional Part #775 may be required)

(+) Positive HIGH-CURRENT Parking Light Output using (1) 775 Relay

YELLOW
to HIGH CURRENT (+) POSITIVE Parking Light Circuit on Vehicle
WHITE
BLACK
87
86
87a
85
30
RED
DO NOT USE and TAPE OFF.
GROUND
BLUE
to BROWN Parking Light Output from 9-Pin Harness. NOTE*** Make sure the Dip Switch is set for a (-) Negative Output or set OUT for proper operation of this relay.
to (+) 12V Constant fused at 15AMPS



Caution: Please check the position of the switch before the wire connection is made. You may cause damage to the control module if the switch is in the incorrect position.

The switch is located between the 9-pin harness and the ignition #1 terminal. The switch towards the inside of the control module is the **(+) positive setting** and towards the outside of the control module is the **(-) negative setting**.

Probe your vehicles parking light wire. If the test light shows **(+) positive** or glows **RED** only when the parking lights are turned to the **on position**, the circuit is **(+) positive**. (Move the switch to the in position.)

If the test light shows a **(-) negative** or glows **GREEN** only when the parking lights are turned to the **on position**, the circuit is **(-) negative**. (Move the switch to the out position.)

The parking light output from the control module is rated at 10 amps max and is suitable for most vehicles. If there are additional lights and devices added to the vehicle's parking light circuit, check the power draw with a volt meter. A relay is required if the vehicle's parking lights draw more than 10 amps. (Part #775) See diagram above.

PROGRAMMATION PAR L'UTILISATEUR

ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRES, AVEC TÉLÉCOMMANDE EN ÉTAT DE MARCHE
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton n° 1 de la télécommande en état de marche pendant environ cinq secondes ou jusqu'à ce que les feux de stationnement clignotent une fois. Relâchez le bouton n° 1 de cette télécommande et appuyez sur un bouton quelconque de la nouvelle télécommande. Les feux de stationnement clignotent trois fois; la nouvelle télécommande est maintenant programmée.

ÉMETTEURS DE TÉLÉCOMMANDE SUPPLÉMENTAIRES, SANS TÉLÉCOMMANDE EN ÉTAT DE MARCHE
Suivez d'abord la méthode d'effacement de la mémoire de la page 36 puis appliquez la méthode d'initialisation de la page 33.

Option avec/sans tachymètre
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton n° 2 de façon que les feux de stationnement clignotent deux fois; relâchez ce bouton puis pressez et relâchez le bouton n° 1; les feux de stationnement clignotent une fois. Le système est maintenant programmé en mode de tachymètre. Si vous pressez et relâchez de nouveau le bouton n° 1 et si les feux de stationnement clignotent deux fois, le système est programmé en mode sans tachymètre. Relâchez la pédale de frein; les feux de stationnement clignotent trois fois.
Remarque : Le réglage par défaut de l'usine est le mode sans tachymètre.

Programmation de la mémorisation du tachymètre
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Pressez et maintenez le bouton n° 2 de façon que les feux de stationnement clignotent deux fois. Relâchez le bouton n° 2 puis pressez et relâchez les boutons n°s 1 et 2 en même temps; les feux de stationnement clignotent deux fois. Tout en maintenant la pédale de frein, démarrez le véhicule à l'aide de la clé de contact. Quand le moteur tourne, pressez les boutons n°s 1 et 2; les feux de stationnement clignotent une fois pour indiquer que le mode de mémorisation du tachymètre est entré. Relâchez les boutons n°s 1 et 2; environ cinq secondes plus tard, les feux de stationnement clignotent trois fois. Le signal de tachymètre est maintenant mémorisé. Coupez le contact et relâchez la pédale de frein.

Remarque** Vous devez programmer le système en mode de TACHYMÈTRE avant de programmer la fonction de MÉMORISATION DU TACHYMÈTRE.**

Programmation du démarrage du véhicule à l'aide du télédéverrouillage
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Ensuite, pressez et maintenez le bouton n° 2 de l'émetteur de télécommande Bulldog de façon que les feux de stationnement clignotent une fois (s'ils sont branchés) pendant environ six secondes ou de façon que le système émettent un déclic ou clignote une fois. Ensuite, pressez de nouveau le bouton n° 2; les feux de stationnement clignotent une fois. S'ils clignotent deux fois, pressez de nouveau le bouton n° 2 de façon qu'ils clignotent une fois. Le système est maintenant en mode de télédéverrouillage usine. **REMARQUE : Un relais est nécessaire pour cette fonction si le fil de verrouillage du véhicule a une sortie positive (+).**

Programmation pour démarrage avec alarme de deuxième monte
Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la. Pressez et maintenez le bouton n° 2 de l'émetteur de télécommande Bulldog de façon que les feux de stationnement clignotent une fois (s'ils sont branchés) pendant environ six secondes ou de façon que le système émettent un déclic ou clignote une fois. Ensuite, pressez de nouveau le bouton n° 2; les feux de stationnement clignotent une fois. S'ils clignotent deux fois, pressez de nouveau le bouton n° 2 de façon que les feux de stationnement clignotent une fois. Le système est maintenant en mode de télédéverrouillage usine. **REMARQUE : Un relais est nécessaire pour cette fonction si le fil de verrouillage du véhicule a une sortie positive (+).**

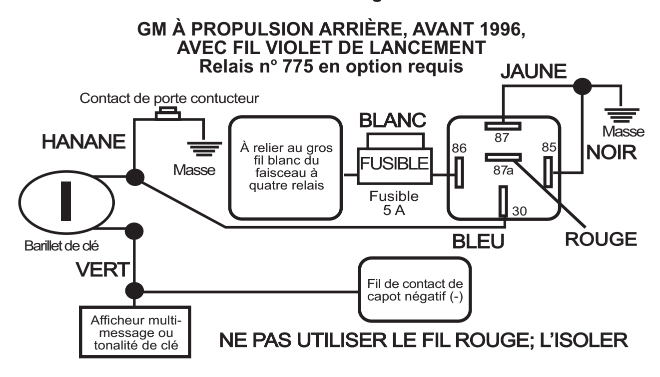
Entrée auxiliaire
(Pour votre télédéverrouillage usine ou alarme de deuxième monte)
Quand vous reliez ce système à un télédéverrouillage usine, vous devez localiser le fil de serrures de porte qui donne une tension positive quand vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande usine. Un relais, pièce n° 775, est nécessaire pour convertir la sortie positive du fil de serrures de porte en impulsion négative pour le fil **BLEU** du faisceau à neuf broches. Si le fil est négatif quand vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande usine, vous pouvez le relier directement au fil **BLEU**. Ce fil se trouve généralement dans la plaque de garde du côté conducteur, dans le faisceau qui vient de la porte conducteur.

CONTACT DE SÉCURITÉ DE POINT MORT

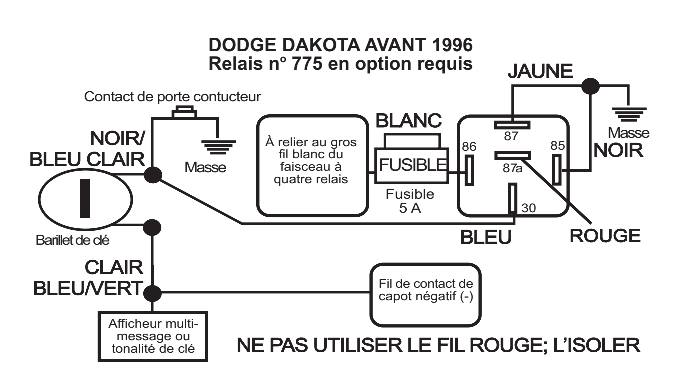
CONTACT MÉCANIQUE DE SÉCURITÉ DE POINT MORT
Quand vous installez une télécommande de démarrage Bulldog dans un véhicule GM ou un Dodge Dakota fabriqué avant 1996, vous devez :

Utilisez le schéma ci-dessous pour créer un circuit qui empêche la télécommande de démarrage de mettre le moteur en marche, sauf si la clé est retirée du commutateur d'allumage.

GM À PROPULSION ARRIÈRE, AVANT 1996, AVEC FIL VIOLET DE LANCEMENT
Relais n° 775 en option requis



DODGE DAKOTA AVANT 1996
Relais n° 775 en option requis



LOCATING & MAKING CONNECTIONS

(Parking Light Output continued)
If the circuit is (+) positive and pulls less than 10 amps, connect the **BROWN** wire from the 9-pin harness directly to the vehicle's parking light wire. If the circuit is negative, you must use a relay if not hooking to the BCM or the vehicle's computer. Part #775 is required for most negative parking light circuits.

Connect the **BROWN** wire from the 9-pin harness to the vehicles parking light circuit if you are not using a relay.

BRAKE INPUT (BLUE WITH BLACK STRIPE)
The brake wire is located on the switch near and above the brake pedal, if you cannot locate this wire at the brake switch, you will then need to locate a wire at the rear window brake light or at the brake light system in the rear of the vehicle. The correct wire will show +12V only when the brake is pressed. Connect the **BLUE WITH BLACK STRIPE** from the 9-pin harness to this wire.

ANTENNA (YELLOW)
For best results, run the antenna (**YELLOW WITH BLACK TIP** in the 9-pin harness) as straight as possible. **Do not place the antenna next to any metal parts or the vehicle's main computer control.**

FACTORY ALARM SHUT DOWN WIRE (FASD) (-) (RED WITH BLACK STRIPE)
If your vehicle is equipped with a factory alarm system (as most vehicles with a factory keyless entry are) or, if your vehicle DOES NOT have a factory remote control that honks the horn when locking and unlocking the doors, or when you use the key in the driver's door, you DO NOT get a light on the dash that says "security" then mostly you will not need to use this wire. If your vehicle is so equipped, probe for a small gauge wire (usually found in the driver's side kick panel) that shows (-) ground when the door lock cylinder is turned to the unlock position using the key. This wire will usually show a (+) positive voltage before turning the key. **NOTE**: Some factory disarm wires remain neutral before you turn the key to unlock instead of +12v positive. Connect the **RED WITH BLACK STRIPE** wire from the 9-pin harness to this wire.

HOOD PIN SWITCH (BLACK WITH BLUE STRIPE)
This feature will keep the engine from starting, or shut off the engine when in remote start mode only. The hood pin switch has no control over the engine when started with the ignition key or under normal operation. Locate a good chassis ground, if at all possible do not install the pin switch in the rain gutter. Drill a 5/16 hole, insert the pin switch into the hole and tighten. Check for the hood adjustment, there is approximately 1/4" adjustment in the pin switch. Close the hood easy, making sure that the pin switch is not keeping the hood from closing all the way, if it does, cut off approximately 1/8" of the black plastic off of the top of the hoodpin switch and try closing the hood again. Check to make sure that the hoodpin switch remains neutral when the hood is closed and shows ground when the hood is open. Plug the **BLACK WITH BLUE STRIPE** wire from the 9-pin harness into the bottom of the hood pin switch.

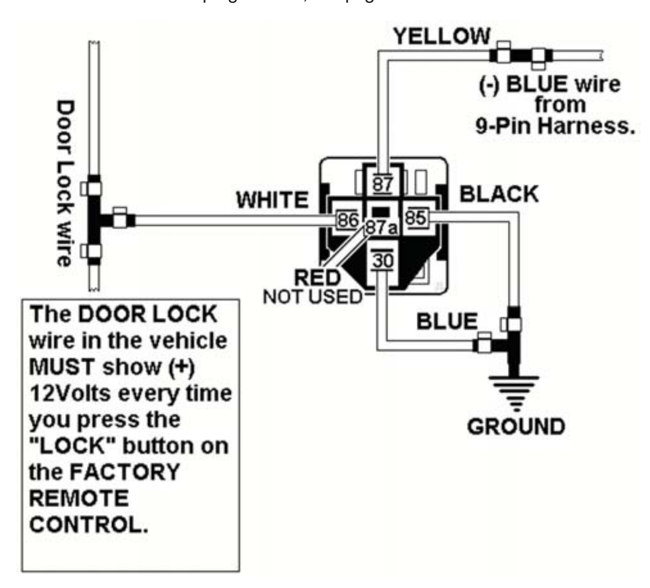
TACH INPUT (BLACK WITH WHITE STRIPE) (Optional)
By this time, you should have determined the way you want your vehicle to start (tach or tachless). Tachless uses voltage electronic signals and timing to work. Tach types use a signal directly from the ignition coil. If you have chosen the TACHLESS start option, simply proceed to the next step and skip the following instructions. Make sure you tape this wire up if not used. For TACH mode connect the **BLACK WITH WHITE STRIPE** wire from the 9-pin harness to the negative side of the coil or the tach wire at the coil pack under the hood. To find the coil pack follow the spark plug wires back to their beginning point. To operate in tach mode, make sure to program tach option. See programming tach option page 15.

AUXILIARY INPUT (BLUE) (For Aftermarket Alarms)
If you use this starter with an aftermarket alarm, connect the **BLUE** wire from the 9-pin harness to the second or third channel output of your existing alarm. When the output is activated, a signal will activate the remote starter. **NOTE: This wire will also be used if you wish to connect the unit up to operate off of your Factory Keyless Entry. See Programming to Start Your Vehicle from your Factory Keyless Entry, page 15. (Extra part #775 relay is required. See diagram, page 12.)**

LOCATING & MAKING CONNECTIONS

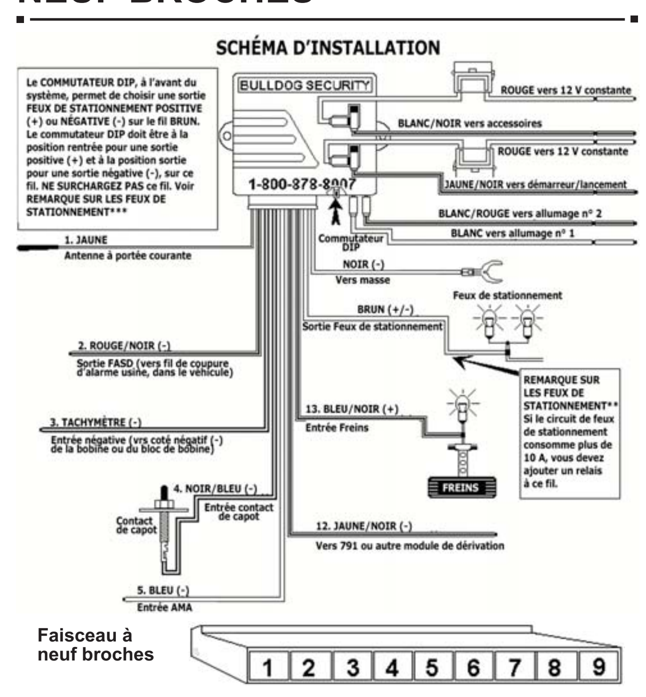
AUXILIARY INPUT (-) BLUE
(For your factory keyless or aftermarket alarm)
When connecting this unit to a factory keyless entry system, you must locate the door lock wire that tests as a positive when you press the lock button on the factory remote. A relay Part #775 is required to change the positive output from the door lock circuit to a negative for the **BLUE** wire on the control module. If the lock wire on the vehicle is negative when the lock button is pressed, no relay is required. You can tie directly into the **BLUE** wire on the 9-pin harness.

CONNECTING THE RS82P/RS85P TO FACTORY KEYLESS ENTRY REMOTE USING THE #775 RELAY
This feature must be programmed, see page 15.



SECURITY BYPASS OUTPUT (-) YELLOW WITH BLACK STRIPE
This **YELLOW WITH BLACK STRIPE WIRE** will be used to operate a security bypass module when required. The **YELLOW WITH BLACK STRIPE** wire will hold a ground output the entire time the remote starter is activated. Connect this wire to the **BLUE** wire on the #791 bypass module, or the **WHITE** wire on the #721 or #781 bypass module.

BRANCHEMENT DU FAISCEAU À NEUF BROCHES



Faisceau à neuf broches

AVIS IMPORTANT : À sa première mise sous tension, ce système doit être initialisé au code de l'émetteur de télécommande.

INITIALISATION DU MODULE DE COMMANDE :
À la première mise sous tension du système, une fois tous les branchements complétés entre le faisceau et le module de commande, les feux de stationnement se mettent à clignoter.

Appuyez sur la pédale de frein et maintenez-la puis pressez un bouton de la télécommande pour que les feux de stationnement cessent de clignoter. Relâchez ensuite la pédale et le bouton de la télécommande.

Vous devez suivre cette méthode en cas de perte de la télécommande ou d'effacement de la mémoire du système.

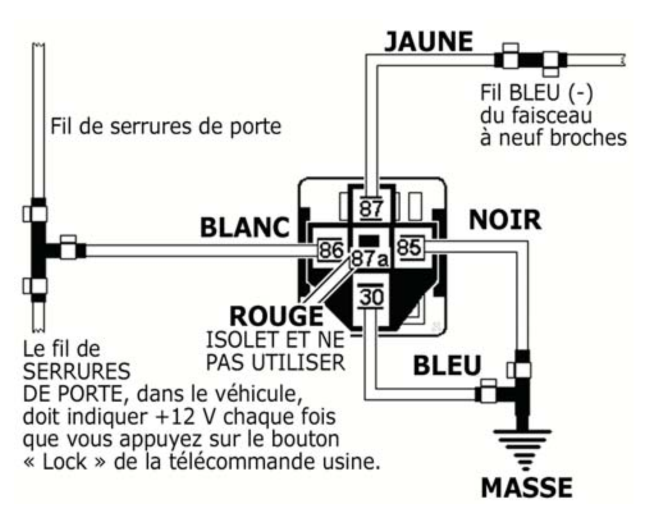
Vous pouvez vérifier la télécommande de démarrage à tout moment. Si le moteur ne démarre pas, vérifiez les points suivants :

1. Le véhicule a peut-être un système antidémarrage. Consultez le schéma du véhicule sur le site Web ou les listes des pages 38 à 41 de ce manuel.
2. Le fil de contact de capot est à la masse. Assurez-vous que le capot est fermé et qu'il n'y a pas de masse (-) au fil NOIR/BLEU de contact de capot.
3. Il y a une tension positive (+) uniquement quand vous appuyez sur la pédale de frein.
4. Il peut falloir effacer le module de commande. Suivez les instructions d'effacement de la page 38 puis réinitialisez le module de commande.

LOCALISATION ET RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

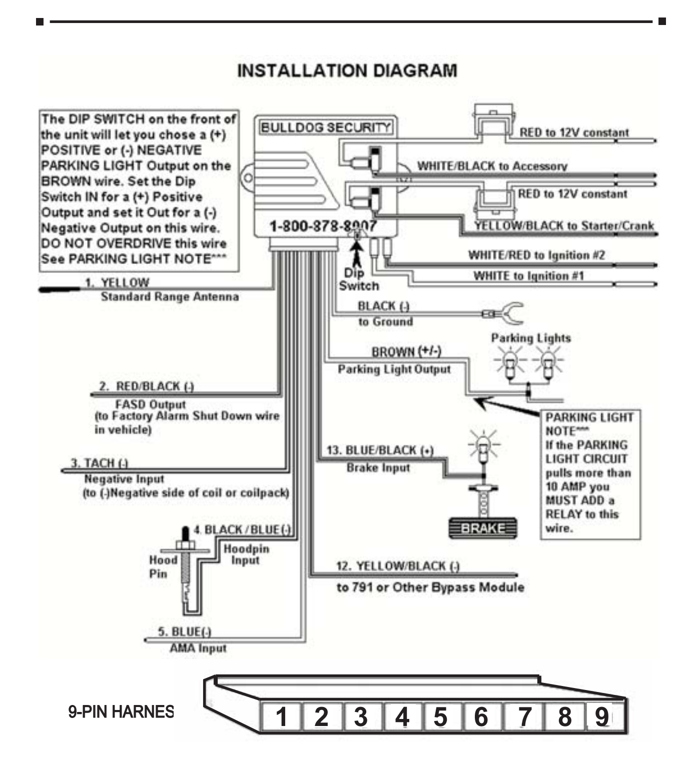
ENTRÉE AUXILIAIRE (-) BLEU
(Pour télédéverrouillage usine ou alarme de deuxième monte)
Quand vous reliez ce système à un télédéverrouillage usine, vous devez localiser le fil de serrures de porte qui donne une tension positive quand vous appuyez sur le bouton de verrouillage de la télécommande usine. Un relais, pièce n° 775, est nécessaire pour faire passer la sortie positive du circuit de serrures de porte à une valeur négative pour le fil **BLEU**, sur le module de commande. Si le fil de serrures du véhicule est négatif quand vous appuyez sur le bouton de verrouillage, le relais n'est pas nécessaire. Vous pouvez relier directement le fil au fil **BLEU** du faisceau à neuf broches.

BRANCHEMENT DE LA RS82P/RS85P AU TÉLÉDÉVERROUILLAGE USINE À L'AIDE DU RELAIS Nº 775
Vous devez programmer cette fonction; voir page 35.



SORTIE DÉRIVATION DE SÉCURITÉ (-) JAUNE À FILET NOIR
Le fil **JAUNE À FILET NOIR** sert à commander, le cas échéant, un module de dérivation de sécurité. Ce fil donne une sortie de masse chaque fois que la télécommande de démarrage est activée. Reliez ce fil au fil **BLEU** du module de dérivation n° 791 ou au fil **BLANC** du module de dérivation n° 721 ou 781.

CONNECTING THE 9-PIN HARNESS



IMPORTANT NOTICE: This unit when first powered up must be initialized to code in the remote transmitter.

INITIALIZATION OF THE CONTROL MODULE:
When the unit is first powered up and all the connections are completed with the harness plugged into the control module, the parking lights on the vehicle will begin to flash.

You must press and hold the brake pedal then press any button on the remote until the parking lights stop flashing. Then release the brake and the button on the remote.

This procedure must be performed if the remote is lost or the unit memory is cleared.

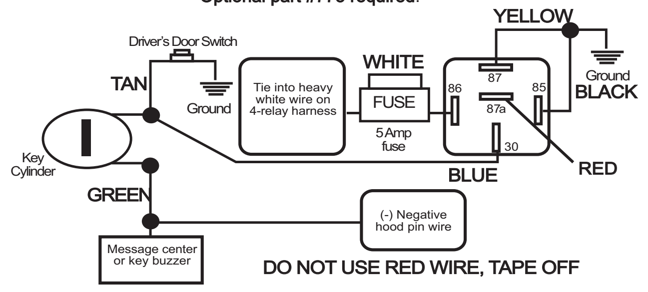
At any time you may test the remote starter. If the vehicle does not start, check the following:
1. You may have an anti-theft system. Refer to the vehicle diagrams on the web site or the listings on pages 17-20 in the manual.
2. The hood switch wire is grounded. Make sure the hood is shut and there is no (-) ground to the BLACK/BLUE hood switch wire.
3. There is (+) positive voltage only when the brake is pressed.
4. The control module may need cleared. Follow the clearing procedure on page 17 then re-initialize the control module.

NEUTRAL SAFETY SWITCH

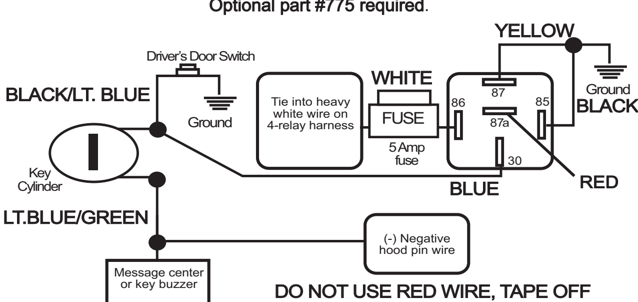
MECHANICAL NEUTRAL SAFETY SWITCH
When installing a Bulldog remote starter on GM vehicles or Dodge Dakotas built prior to 1996, you must:

Use the diagram below to create a circuit that will prevent the remote starter from starting the vehicle unless the key is removed from the ignition switch.

PRE-1996 GM REAR-WHEEL DRIVES WITH PURPLE CRANK WIRE
Optional part #775 required.



PRE-1996 DODGE DAKOTAS
Optional part #775 required.



LOCALISATION ET RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

(Sortie Feux de stationnement – suite)
Si le circuit est positif (+) et a un courant de moins de 10 A, reliez directement le fil **BRUN** du faisceau à neuf broches au fil de feux de stationnement du véhicule. Si le circuit est négatif, vous devez utiliser un relais si vous ne faites pas le branchement au module confort-commodité ou à l'ordinateur du véhicule. Le relais n° 775 est requis avec la plupart des circuits négatifs de feux de stationnement.

ENTRÉE FREINS (BLEU À FILET NOIR)
Le fil de freins se trouve sur le contact au-dessus et près de la pédale de frein. Si vous ne trouvez pas ce fil au contact de frein, vous devez en localiser un autre au feu de frein central et surélevé ou au système de feux de freins, à l'arrière du véhicule. Le fil approprié indique +12 V uniquement quand vous appuyez sur la pédale de frein. Reliez le fil **BLEU À FILET NOIR** du faisceau à neuf broches à ce fil.

ANTENNE (JAUNE)
Pour de meilleurs résultats, installez l'antenne (fil **JAUNE À FILET NOIR**, dans le faisceau à neuf broches) le plus droit possible. **N'installez pas l'antenne près de pièces métalliques ou de la commande d'ordinateur principal du véhicule.**

FIL DE COUPURE D'ALARME USINE (FASD) (-) (ROUGE À FILET NOIR)
Si le véhicule est équipé d'un système d'alarme usine (cas de la plupart des véhicules avec système de télédéverrouillage) OU s'il N'a PAS de télécommande usine qui actionne l'avertisseur sonore quand vous verrouillez ou déverrouillez les portes ou quand vous insérez la clé dans la porte conducteur, et si vous N'avez PAS de voyant au tableau de bord qui indique « Security », il est alors très probable que vous n'avez pas à utiliser ce fil. Si votre véhicule en est équipé, cherchez un petit fil (généralement dans la plaque de garde du côté conducteur) qui donne une masse (-) quand vous mettez le barillet de serrures de porte à la position de déverrouillage à l'aide de la clé. Ce fil indique généralement une tension positive (+) avant que vous ne tourniez la clé. **REMARQUE :** Certains fils de désarmement d'alarme usine restent neutres, au lieu d'indiquer une tension positive +12 V, avant que vous ne tourniez la clé pour déverrouiller. Reliez le fil **ROUGE À FILET NOIR** du faisceau à neuf broches à ce fil.

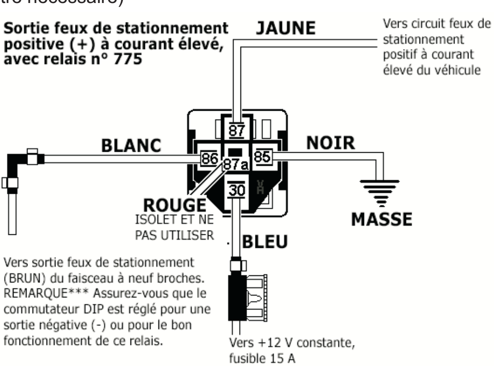
CONTACT DE CAPOT (NOIR À FILET BLEU)
Cette fonction empêche le moteur de démarrer ou elle l'arrête en mode de télécommande de démarrage seulement. Le contact de capot n'a aucun effet sur le moteur au démarrage à l'aide de la clé de contact ou en fonctionnement normal. Localisez une bonne masse; dans la mesure du possible, n'installez pas le contact dans la gouttière. Percez un trou de 5/16 po, insérez le contact dans ce trou et fixez-le. Vérifiez le réglage du capot; il doit y avoir environ ¼ po de jeu dans le contact. Fermez le capot et assurez-vous que le contact n'empêche pas de le fermer complètement. Si c'est le cas, coupez environ 1/8 po du plastique noir du haut du contact puis essayez de nouveau de fermer le capot. Le contact de capot doit rester neutre quand le capot est fermé et indiquer la masse quand il est ouvert. Branchez le fil **NOIR À FILET BLEU**, du faisceau à neuf broches dans le dessous du contact de capot.

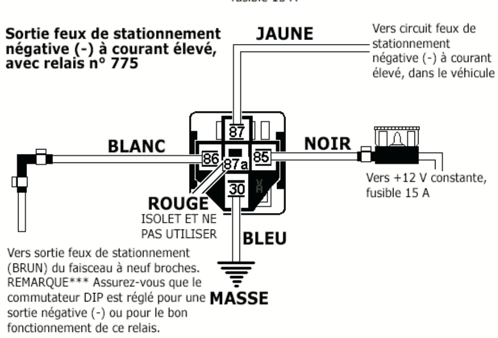
ENTRÉE TACHYMÈTRE (NOIR À FILET BLANC) (En option)
À ce point, vous devez avoir déterminé le mode de démarrage (avec ou sans tachymètre) du véhicule. Sans tachymètre, on utilise des signaux et des impulsions électroniques pour le fonctionnement. Dans les types avec tachymètre, on utilise un signal venant directement de la bobine d'allumage. Si vous avez choisi l'option de démarrage sans tachymètre, passez à l'étape suivante et sautez les instructions de ce paragraphe. N'oubliez pas de rubaner ce fil si vous ne l'utilisez pas. Pour le mode avec tachymètre, reliez le fil **NOIR À FILET BLANC** du faisceau à neuf broches au côté négatif de la bobine ou du fil de tachymètre, au bloc bobine sous le capot. Pour trouver le bloc bobine, suivez les câbles de bougie jusqu'à leur point de départ. Pour le fonctionnement en mode tachymètre, n'oubliez pas de programmer l'option de tachymètre. Voir la programmation de l'option de tachymètre à la page 35.

ENTRÉE AUXILIAIRE (BLEU) (Pour alarmes de deuxième monte)
Si vous utilisez cette télécommande de démarrage avec une alarme de deuxième monte, reliez le fil **BLEU** du faisceau à neuf broches à la sortie du deuxième ou troisième canal de l'alarme en place. Quand la sortie est activée, un signal déclenche la télécommande de démarrage. **REMARQUE : Vous utilisez aussi ce fil si vous désirez brancher le système pour le fonctionnement à partir du télédéverrouillage usine. Voir la programmation pour démarrer le véhicule à partir de la télécommande usine, page 15. (Un relais, pièce n° 775, en plus est requis. Voir schéma de la page 32).**

LOCALISATION ET RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

SORTIE FEUX DE STATIONNEMENT (+/-) (BRUN) (La pièce 775 en option peut être nécessaire)





MISE EN GARDE : Vérifiez la position du commutateur avant de brancher les fils. Vous pouvez endommager le module de commande si le commutateur n'est pas à la bonne position.

Le commutateur se trouve entre le faisceau à neuf broches et la borne nº 1 d'allumage. Le commutateur vers l'intérieur du module de commande est réglé à la **position positive (+)** et, vers l'extérieur du module, à la **position négative (-).**

Sondez le fil de feux de stationnement du véhicule. Si la sonde indique une tension positive (+) ou si le voyant **ROUGE** s'allume uniquement quand les feux de stationnement sont allumés à la **position « ON »,** le circuit est **positif (+).** (Mettez le commutateur à la position rentrée.)

Si la sonde de mesure indique une **tension négative (-)** ou si le voyant **VERT** s'allume uniquement quand les feux de stationnement sont allumés à la **position « ON »,** le circuit est **négatif (-).** (Mettez le commutateur à la position sortie).

La sortie feux de stationnement du module de commande est prévue pour 10 A maximum et convient à la plupart des véhicules. Si vous ajoutez d'autres éclairages et dispositifs au circuit des feux de stationnement du véhicule, vérifiez l'intensité de courant à l'aide d'un multimètre. Un relais (pièce nº 775) est nécessaire si les feux de stationnement du véhicule consomment plus de 10 A. Voir le schéma ci-dessus.

OPERATOR PROGRAMMING

ADDING ADDITIONAL REMOTES USING A WORKING REMOTE

Press and hold the brake, press and hold Button #1 on the working remote for approx. 5 seconds or until the parking lights flash (1) one time, release button #1 on this remote and press and any button on the NEW remote, the parking lights will flash (3) three times, the new remote is now programmed.

ADDING ADDITIONAL REMOTES WITHOUT A WORKING REMOTE

You must first follow the procedure for clearing the memory on page 16 then proceed with the initialization procedure on page 13.

Tach/Tachless Option

Press and Hold the BRAKE, with the brake held, press and hold button #2 until the parking lights flash (2) two times, release button #2 and press and release button #1 the parking lights will flash (1) once. The unit is now programmed for TACH mode. If you press and release button #1 again and the parking lights flash (2) two times, the unit is programmed for TACHLESS mode, release the brake and the parking lights will flash (3) three times.

Note: The factory default setting is TACHLESS mode.

Programming Tach Learn

Press and hold the brake, with the brake held, press and hold button #2 until the parking lights flash (2) two times, release button #2, then press and release buttons #1 and #2 at the same time and the parking lights will flash (2) two times, while still holding the brake, start the vehicle with the ignition key. With the vehicle running, press Buttons #1 and #2, the parking lights will flash (1) one time signifying the tach learn mode is entered. Release Buttons #1 and #2 and in approximately 5 seconds the parking lights will flash (3) three times, the tach signal is now learned. Turn off the ignition key and release the brake.

Note** The unit must be programmed for TACH mode before the TACH LEARN function will program.**

Programming to Start your Vehicle with your Factory Keyless Entry

Press and hold the brake, then press and hold Button #2 on the Bulldog remote transmitter until the parking lights flash once (if hooked up) or for approximately six seconds or until the unit clicks or flashes one time. Then press Button #2 again, the parking lights will flash (1) time. If they flash twice, press Button #2 again until the parking lights flash once. The unit is now in the factory keyless mode. **NOTE: A relay is required for this feature if the lock wire on the vehicle is a (+) positive output.**

Programming for Aftermarket Alarm Starting

Press and hold the brake, press and hold Button #2 on the Bulldog remote transmitter until the parking lights flash one time (if hooked up) or for approximately six seconds until the unit clicks or flashes one time. Then press Button #2 again, the parking lights will flash (1) time. If they flash twice, press Button #2 again until the parking lights flash once. The unit is now in the factory keyless mode. **NOTE: A relay is required for this feature if the lock wire on the vehicle is a (+) positive output.**

Auxiliary Input
(For your factory keyless or aftermarket alarm)

When connecting this unit to a factory keyless entry system, you must locate the door lock wire that tests as a positive when you press the lock button on the factory remote. A relay Part #775 will be needed to convert the positive output from the door lock to a negative pulse for the **BLUE** wire on the 9-pin harness. If the wire is negative when you press the lock button on the factory remote, you can tie directly into the **BLUE** wire. This wire is usually located in the driver's kick panel, in the harness that is coming from the driver's door.

OPERATOR PROGRAMMING

RUNTIME CONFIRMATION:
With the vehicle not running press and release Button #2, the parking lights will flash (1) one time for each 5 minutes of programmed run time. Example: (2) two flashes = 10 minutes

TO SET THE RUNTIME:
Press and hold Button #2 on the remote control for approx. 10 seconds or until the parking lights begin to flash (one flash for each 5 minutes of runtime) and when Button #2 is released the new runtime is programmed. To check this programmed runtime for example, press and release Button #2 if the parking lights flash (3) three times, the unit is programmed to run for 15 minutes.

CLEARING THE UNIT'S MEMORY:
Press and hold the brake, with the brake held, cycle the key in the ignition switch from OFF to RUN, (5) five times within 4 seconds, the parking lights will flash (3) three times. Unplug the unit from ALL wires and harnesses, wait 30 seconds, plug the unit back into all harnesses, the unit's memory is now cleared, set back to factory settings and ready to learn a remote. You must follow the initialization procedure on page 13 to reprogram the transmitter.

HOW TO USE YOUR NEW REMOTE

Start
Press and release Button #1 the vehicle will remote start.

Stop
Press and release Button #2 the vehicle will shut down.



Pit Stop: Exiting the Vehicle with the Engine Running
Make sure the transmission is in park and the brake is not pressed then press and release Button #1 (start) before turning the ignition switch off. (The engine will remain running for 15 minutes or until the brake is pressed).

Start
Using the remote included in this kit: Press and release Button #1.
Using your factory keyless entry remote: Press the Lock button (3) times.
Using Aftermarket Alarm: Press the second channel button on your remote transmitter.

Stop
Using the remote included in this kit: Press Button #2.
Using your factory keyless entry remote: Press the Lock button (3) times again.
Using Aftermarket Alarm: Press and release the second channel button on your remote transmitter.

Pit Stop (Exiting the Vehicle with the Engine Running)
With your factory keyless remote:
If the vehicle is running with the ignition key, pressing the Lock button on the factory keyless will cause the parking lights to flash once (if connected). You can now turn off your ignition key, remove the key and exit the vehicle. The vehicle will remain running for 15 minutes.
NOTE: Some vehicle's factory keyless won't work if the engine is running. If your vehicle operates in this fashion, pit stop will not function.

LOCALISATION ET RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

FIL(S) D'ALLUMAGE (BLANC et BLANC À FILET ROUGE) (+12 V aux positions de marche, de démarrage et parfois d'accessoires)
Faites tous les branchements le plus près possible du commutateur d'allumage. Le ou les fils d'allumage se trouvent aussi dans le faisceau principal qui sort du commutateur d'allumage. Vérifiez votre schéma pour les couleurs probables et sondez chaque fil à l'aide de la sonde de mesure fournie. Le ou les fils d'allumage appropriés indiquent +12 V et le voyant ROUGE s'allume intensément quand la clé de contact est à la position **RUN** ou **CRANK** et parfois à la position **ACCESSORY** (véhicules GM plus récents). Les fils appropriés n'indiquent pas +12 V à la position **OFF** ou **ACCESSORY** (autres que certains véhicules GM).

1. Si le véhicule a **un** seul **fil d'allumage**, comme c'est le cas de la plupart des véhicules nord-américains et importés jusqu'en 1993, reliez le gros fil **BLANC** au fil d'allumage n° 1, dans le faisceau de commutateur d'allumage.
2. Si le véhicule a **deux fils d'allumage**, reliez le fil **BLANC** comme indiqué à l'**étape 1**, au **fil d'allumage n° 1**, puis le gros fil **BLANC AVEC FILET ROUGE** au **fil d'allumage n° 2**, dans le faisceau de commutateur d'allumage.
3. Si le véhicule a **trois fils d'allumage**, comme c'est le cas de certains véhicules GM, Ford et Chrysler plus récents, reliez le gros fil **BLANC** au **fil d'allumage n° 1** et au **fil d'allumage n° 3**, dans le faisceau de commutateur d'allumage. Veillez à relier le **FIL BLANC AVEC FILET ROUGE** au fil d'allumage n° 2, comme indiqué à l'étape 2.

FIL(S) D'ACCESSOIRE ALIMENTANT LE MOTEUR DE CHAUFFAGE/VENTILATEUR (BLANC À FILET NOIR) (+12 V à la position RUN ou ON) Ce fil se trouve aussi dans le faisceau principal de commutateur d'allumage. Faites ce branchement le plus près possible du commutateur d'allumage.

La plupart des véhicules ont un fil d'accessoire, mais **certains** véhicules Ford, les véhicules GM plus récents et les véhicules Chrysler à partir de 1994 ont au moins deux fils d'accessoire. Consultez le tableau des couleurs de fil et vérifiez ce(s) fil(s). Le ou les fils appropriés indiquent +12 V et le voyant ROUGE s'allume intensément quand la clé de contact est à la position **ACC** ou **RUN**, mais jamais à la position **OFF** ou **CRANK**.

1. Si le véhicule n'a qu'un seul fil d'accessoire, reliez-y le gros fil **BLANC À FILET NOIR**.
2. Si le véhicule a deux fils d'accessoire (certains véhicules GM et la plupart des véhicules Ford), reliez le fil **BLANC À FILET NOIR** aux deux fils d'accessoire. Dans certains cas, si vous n'avez pas utilisé le gros fil **BLANC À FILET ROUGE** pour l'allumage n° 2 (votre véhicule n'a pas de fil d'allumage n° 2), vous pouvez relier ce fil au fil d'accessoire n° 2; vous n'aurez pas ainsi à relier ensemble le fil d'accessoire n° 1 et le fil d'accessoire n° 2 au fil **BLANC À FILET NOIR** du module principal.

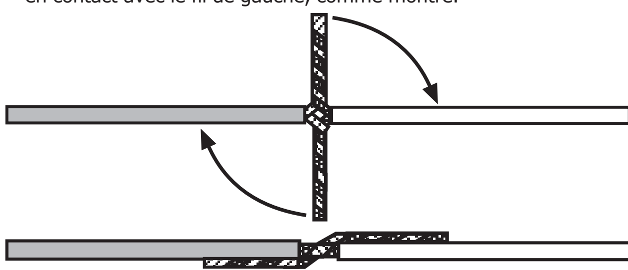
FIL DE DÉMARREUR/LANCEMENT (JAUNE À FILET NOIR) (+12 V à la position « Start » seulement)
Faites tous les branchements le plus près possible du commutateur d'allumage. Le fil de démarreur/lancement se trouve aussi dans le faisceau principal. Consultez votre tableau pour les couleurs probables et vérifiez le fil. Le ou les fils appropriés indiquent +12 V et le voyant ROUGE s'allume intensément uniquement à la position « **Crank** ». Ce fil n'indique +12 V à aucune autre position. Reliez-y le fil **JAUNE À FILET NOIR. REMARQUE** : Le plupart des Nissan et des Audi ont deux fils de démarreur/lancement. Dans ce cas, reliez les deux fils du faisceau de commutateur d'allumage au fil **JAUNE À FILET NOIR** du module principal.

MASSE DU CHÂSSIS (NOIR)
Localisez un boulon ou une vis accessible sous la planche de bord, côté conducteur, et reliez-y le fil de masse **NOIR** du faisceau à 9 broches (voir illustration).

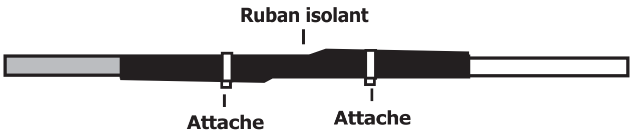


RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

3. Passez la paire torsadée supérieure de fils sur le fil de droite, comme montré. Relevez la paire torsadée inférieure de fils pour la mattre en contact avec le fil de gauche, comme montré.



4. Avec du ruban isolant, couvrez environ 2 pouces de chaque côté de brachement. Fixez les fils avec des attaches, comme montré.



N'utilisez cette méthode QUE si vous raccordez deux fils bout à bout.

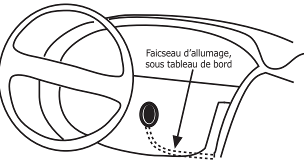
LOCALISATION ET RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

Pour les tableaux de câblage, visitez notre site Web à www.bulldogsecurity.com.

La plupart des fils que vous utiliserez se trouvent dans un manchon rubané ou en nylon sortant du commutateur d'allumage. Localisez ce manchon et enlevez-en environ six pouces pour les vérifications et les branchements.

ALIMENTATION CONTINUE (+12 V, clé à une position quelconque sauf « OFF »). Faites les branchements le plus près possible du commutateur d'allumage. Ce ou ces fil(s) se trouvent dans le faisceau d'allumage principal du véhicule qui sort habituellement du commutateur d'allumage, dans la colonne de direction. Sondez chaque fil à l'aide de la sonde de mesure fournie. Le ou les fils appropriés indiquent +12 V et le voyant ROUGE de la sonde s'allume intensément quand la clé de contact est à l'une de ces **cinq positions : ACC-LOCK-OFF-RUN-CRANK.**

1. **Si le véhicule a un seul fil d'alimentation constante, reliez-y les deux gros fils ROUGES**.
2. Si le véhicule a deux fils d'alimentation constante, reliez un fil **ROUGE** à chacun d'eux.



VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
Acura	TL 99+	TRANSPONDER
	CL 98+	TRANSPONDER
	RL 99+	TRANSPONDER
	INTEGRA 00 +	TRANSPONDER
	NSX	TRANSPONDER
AUDI	A4 00+	TRANSPONDER
	A6 00+	TRANSPONDER
	A8 98+	TRANSPONDER
BMW	ALL 97+	TRANSPONDER
BUICK	CENTURY 97+	VATS
	LESABRE 90-96, 2000	VATS
	PARK AVE 91-96	VATS
	PARK AVE 97+	TRANSPONDER
	REGAL 93-96	VATS (Some)
	RIVIERA 93-99	VATS (Some)
	ROADMASTER 93-96	VATS
	SKYLARK 96-98	PASSLOCK 1
CADILLAC	ALLANTE 91-93	VATS
	BROUGHAM 90-96	VATS
	CATERA 98+	TRANSPONDER
	DEVILLE 92-96	VATS
	DEVILLE 99+	TRANSPONDER
	ELDORADO 89-98	VATS
	ELDORADO 99+	VATS
	ESCALADE 99+	PASSLOCK 2
	FLEETWOOD 90-96	VATS
	SEVILLE 90-98	VATS
	SEVILLE 99+	TRANSPONDER
	SLS/ STS 97+	TRANSPONDER
CHEVROLET	ASTRO 98+	PASSLOCK 2
	BLAZER 98+	PASSLOCK 2
	CAMARO 86+	VATS
	CAVALIER 95-99	PASSLOCK 1
	CAVALIER 2000+	PASSLOCK 2
	CORVETTE 88+	VATS
	EXPRESS 98+	PASSLOCK 2
	IMPALA 2000+	PASSLOCK 2
	LUMINA 96+	VATS
	MALIBU 97+	PASSLOCK 2
	MONTE CARLO 96-99	VATS
	MONTE CARLO 2000+	PASSLOCK 2
	FULL-SIZE PU 98+	PASSLOCK 2
	S-10 98+	PASSLOCK 2
	SAVANNAH 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
	TAHOE 98+	PASSLOCK 2
	VAN 98+	PASSLOCK 2
	VENTURE 99+	TRANSPONDER

VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
CHRYSLER	CONCORD 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	LHS 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	SEBRING CONV. 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
DODGE	300M 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	INTREPID 98+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	NEON 2000+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
FORD	CONTOUR 97+	TRANSPONDER (Some)
	CROWN VICTORIA 98+	TRANSPONDER
	EXCURSION 2000+	TRANSPONDER
	EXPEDITION 97+	TRANSPONDER
	EXPLORER 97+	TRANSPONDER
	FOCUS 2000+	TRANSPONDER
	MUSTANG 98+	TRANSPONDER
	F150/250 98+	TRANSPONDER
	RANGER 99+	TRANSPONDER
	TAURUS 96+	TRANSPONDER
	WINDSTAR 2000+	TRANSPONDER
GMC	DENALI 99+	PASSLOCK 2
	ENVOY 99+	PASSLOCK 2
	S-15 JIMMY 98+	PASSLOCK 2
	SAFARI 98+	PASSLOCK 2
	SIERRA 98+	PASSLOCK 2
	SONOMA 98+	PASSLOCK 2
	SUBURBAN 98+	PASSLOCK 2
	YUKON 98+	PASSLOCK 2
	YUKON XL 2000+	PASSLOCK 2
HONDA	ACCORD 98+	TRANSPONDER
	ODYSSEY 98+	TRANSPONDER
	PRELUDE 98+	TRANSPONDER
	S2000	TRANSPONDER
INFINITY	I30 98+	TRANSPONDER
	Q45 98+	TRANSPONDER
	QX4 98+	TRANSPONDER
JAGUAR	ALL 98+	TRANSPONDER
JEEP	GRAND CHEROKEE 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
	WRANGLER 99+	TRANSPONDER (GREY KEY ONLY)
LEXUS	ALL 97+	TRANSPONDER

RÉALISATION DES BRANCHEMENTS

1. Dénudez 2 pouces d'isolant du fil de la télécommande de démarrage.

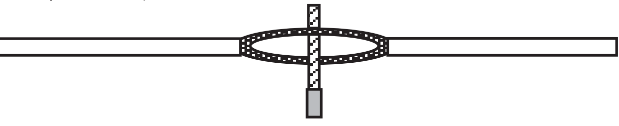
Deux pouced de fil nu

2. Dénudez 1 pouce d'isolant du fil sur leguel vous allez faire le brachement.

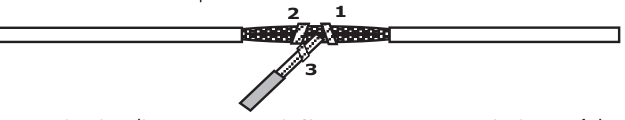
Un pouce de fil nu

3.Séparaz le fil du véhicule comme montré ci-dessous. La déparation doit avoit une longueur suffisante pour installer l'autre fil.

4. Insérez le ou les fils du démarreur dans le trou, comme montré. Si vous intsérez 2 ou plusieurs fils, enroulez-les en sens contraires.



5. Enroulez le fil d'un côté puis de l'autre et enfin sur luimême.



6. Avec du ruban électrique, couvrez le fil sur environ 2 pouces, de chaque côté du brahcement. Appliquez d'abord le fil que vous venez de brancher contre celui sur leguel vous avez fait le brachement, appliquez le ruban et attachez les fils ensemble. Appliquez cette méthode pour tous les brachements.



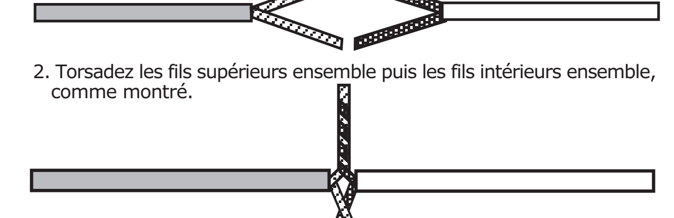
MISE EN GARDE: Vous devez couvrir tous les fils de ruban et les attacher.

BRACHEMENTS BOUT À BOUT

APPLIQUES LES INSTRUCTIONS SUIVANTES

1. Quand vous attachez ensemble deux fils à leurs extrémitiés, dénudez un pouce d'isolant de chacun d'eux puis séparez les brins comme montré ci-dessous.

2. Torsadez les fils supérieurs ensemble puis les fils intérieurs ensemble, comme montré.



PRECAUTIONS

N'EMPLOYEZ PAS les raccordements mécaniques de câblage. Pour les fils qui n'ont pas les connecteurs instantanés pré installés de l'usine, les fils doivent êatre reliés en utilisant les illustrations sous la section de fabrication de raccordements de ce guide d'installation. Le manque de relier correctement les fils peut causer des dommages à votre système ou à votre véhicule.

NE débranchez **PAS** la batterie si le véhicule est équipé d'une radio à code antidémarrage ou de sacs gonflables, car un voyant témoin peut s'allumer et vous obliger à vous rendre chez le concessionnaire pour y remédier.

NE laissez **PAS** l'éclairage intérieur ou extérieur allumé trop longtemps afin de ne pas décharger la batterie. Retirez le fusible de plafonnier de la boîte de fusibles. **REMARQUE :** Un système de démarrage ne fonctionne pas très bien si la batterie est partiellement déchargée.

NE montez **PAS** le module de commande tant que tous les branchements n'ont pas été faits et vérifiés. Utilisez des attaches ou du ruban double face. **MONTEZ LE MODULE SOUS LA PLANCHE DE BORD, CÔTÉ CONDUCTEUR.**

Si votre véhicule est équipé des systèmes supplémentaires de contraint (SRS, Air Bag) et vous NE POUVEZ PAS identifier les fils, ARRÊ'caTEZ L'INSTALLATION IMMÉDIATEMENT et faites identifier les fils par un professionnel avant de continuer l'installation.



AVERTISSEMENT ! Sur des véhicules avec les systèmes supplémentaires de contraint (SRS,Air Bag) vous pouvez noter que un tube JAUNE ou ROUGE lumineux avec de petits fils dans lui a marqué (SRS) sous la colonne de direction près du cylindre principal. Ne trifouillez pas ou ne débranchez pas ces derniers fils pour aucune raison. Le trifouillage peut causer le déploiement fortuit des sacs d'air.

AVERTISSEMENT!

VÉHICULES À PROPULSION ARRIÈRE GENERAL MOTORS ET DODGE DAKOTA.

Tous les véhicules à propulsion arrière General Motors et les Dodge Dakota fabriqués avant 1996 n'ont pas de contact électrique de sécurité de point mort; ils ont un contact mécanique de sécurité de point mort. Ce contact fonctionne de la façon suivante :

a) Vous ne pouvez mettre la clé à la position de démarrage que si le levier de vitesses est à la position de stationnement (P) ou de point mort (N).
b) Vous ne pouvez retirer la clé du commutateur d'allumage que si le levier de vitesses est à la position de stationnement (P).

Vous devez appliquer des précautions spéciales avec ce système. Pour plus de détails, voir la page 34.

UTILISATION DE LA SONDE DE MESURE

Pour utiliser la sonde de mesure, branchez la pince **NOIRE** à une **bonne masse sur le châssis**. Reliez la pince **ROUGE** à une **bonne alimentation positive +12 V**. Si la sonde de mesure est bien branchée, les voyants **VERT** et **ROUGE** s'allument faiblement. Si vous sondez une alimentation positive (+), le voyant **ROUGE** s'allume intensément et le voyant **VERT** s'éteint. Si vous sondez une source négative (-), le voyant **VERT** s'allume intensément et le voyant **ROUGE** s'éteint.

VEHICLES WITH FACTORY ANTI-THEFT SYSTEMS

Manufacturer	Make/ Year	Anti-theft
LINCOLN	CONTINENTAL 97+	TRANSPONDER
	LS 2000+	TRANSPONDER
	MARK V3 97+	TRANSPONDER
	NAVIGATOR 97+	TRANSPONDER
	TOWN CAR 97+	TRANSPONDER
MERCEDES	ALL 97+	TRANSPONDER
MERCURY	COUGAR 99+	TRANSPONDER
	MOUNTAINEER 98+	TRANSPONDER (Some)
	MYSTIQUE 97+	TRANSPONDER (Some)
	SABLE 96+	TRANSPONDER
NISSAN	MAXIMA 98+	TRANSPONDER
OLDSMOBILE	ACHIEVA 95+	PASSLOCK 1
	ALERO 99+	PASSLOCK 2
	AURORA 95+	VATS
	BRAVADA 98+	PASSLOCK 2
	CUTLASS 97+	PASSLOCK 2
	NINETY-EIGHT	VATS
	SILHOUETTE 99+	TRANSPONDER
PONTIAC	BONNEVILLE 89+	VATS
	FIREBIRD 88+	VATS
	GRAND AM 96-98	PASSLOCK 1
	GRAND AM 99+	PASSLOCK 2
	GRAND PRIX 92-96	VATS
	MONTANA 99+	TRANSPONDER
	SUNFIRE 96-99	PASSLOCK 1
	SUNFIRE 2000+	PASSLOCK 2
PORSCHE	ALL 97+	TRANSPONDER
SAAB	ALL 97+	TRANSPONDER
SATURN	ALL 97+	PASSLOCK 2
	2000+	TRANSPONDER
TOYOTA	AVALON 98+	TRANSPONDER
	CAMRY 98+	TRANSPONDER
	LAND CRUISER 98+	TRANSPONDER
	SOLARA 99+	TRANSPONDER
	SUPRA 98+	TRANSPONDER
VOLKSWAGEN	BEETLE 98+	TRANSPONDER
	GOLF 98+	TRANSPONDER
	PASSAT 98+	TRANSPONDER
VOLVO	ALL 98+	TRANSPONDER

FCC ID: J3STXJS1194

This device complies with part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) This device may not cause harmful interference, and (2) This device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

ETAPE AVANT QUE VOUS COMMENCER L'INSTALLATION

Vérifiez pour voir si les pièces additionnelles sont nécessaires.
Ces pièces additionnelles sont identifiés de votre guide d'installation.
Pieces possiblement necessaire:
- Module de déviation pour le systeme d'antivol d'usine
- clé de Transponder(systeme d'antivol d'usine)
- relay • EZ-Bus • Diodes • Resisteur de courant

Vérifiez les pièces facultatives pour faciliter votre installation:
- T-harness • EZ-Bus

ASSISTANCE TECHNIQUE

Si vous avez besoin d'aide, visitez d'abord notre site Web à www.bulldogsecurity.co,.

TRAVAUX PRÉLIMINAIRES

Si votre véhicule est équipé d'un système antidémarrage, vous devez disposer d'un module supplémentaire, pièce nº 791.

Félicitations pour l'achat de cette télécommande de démarrage parmi les plus perfectionnées à ce jour. Cette télécommande concrétise un progrès technique qui applique la technologie et les composants parmi les plus évolués et les plus modernes. La fiabilité et la diversité des caractéristiques placent Bulldog Security en tête de l'industrie. Nous espérons que vous profiterez de cette télécommande pendant de nombreuses années!

Cette télécommande de démarrage est conçue pour démarrer le moteur du véhicule en envoyant un signal de l'émetteur de télécommande. Vous devez procéder à l'installation dans un local bien aéré. **Il appartient au propriétaire de s'assurer que la télécommande de démarrage ne sert pas à démarrer le moteur dans un lieu indésirable.**

On recommande d'installer un détecteur de monoxyde de carbone dans la partie habitée, à côté du garage du véhicule.

Du fait des nombreux modèles et marques de véhicule, consultez notre site Web à **www.bulldogsecurity.com** pour le schéma de câblage.

Lisez attentivement ce manuel avant de commencer l'installation.

UTILISATION AVEC TACHYMÈTRE/SANS TACHYMÈTRE
Dans la plupart des cas, le mode sans tachymètre rend l'installation plus rapide. Si le véhicule démarre difficilement, utilisez le mode avec tachymètre.

APPLIQUEZ L'AUTOCOLLANT D'AVERTISSEMENT SOUS LE CAPOT.

PRECAUTIONS

Ce système est prévu uniquement pour les véhicules équipés d'un moteur à injection d'essence et d'une boîte de vitesses automatique.

LA SÉCURITÉ D'ABORD!
Ne démarrez jamais le véhicule s'il est à l'intérieur. On recommande de vérifier le système de temps à autre pour s'assurer de son bon fonctionnement.

CARACTÉRISTIQUES DU SYSTÈME

Émetteur à portée étendue, deux boutons	Télécommande le démarrage du véhicule pour mettre le chauffage ou la climatisation en marche, à distance.
Options de télécommande	S'utilisent avec l'émetteur de télédéverrouillage de l'usine ou l'émetteur fourni avec cette trousse.
Confirmation par feux de stationnement	Sert à confirmer que le véhicule a reçu un signal de télécommande; les feux restent allumés si vous démarrez le moteur à distance.
Mémorisation des codes	Permet à la télécommande de démarrage de mémoriser d'autres émetteurs de télécommande si vous en ajoutez ou vous en avez perdus.
Durée de fonctionnement programmable à distance	Vous pouvez programmer le système par télécommande pour une durée de fonctionnement de 5, 10 ou 15 minutes.
Mode d'arrêt avec moteur en marche	Vous permet de quitter le véhicule en laissant le moteur en marche.
Option avec/sans tachymètre	Fonction programmable qui permet de choisir entre le fonctionnement sans tachymètre, avec installation facile, ou le fonctionnement avec tachymètre, avec système à brancher.
Garantie limitée à vie	Protection à vie.

COMPOSANTS DU SYSTÈME

Le système comprend :

- 1 module de commande principal avec relais à bord
- 1 émetteur de télécommande à deux boutons
- 1 faisceau électrique à neuf broches
- 1 contact de capot
- 1 autocollant d'avertissement (va sous le capot)
- 6 gros fils
- 1 garantie
- 1 guide d'installation et d'utilisation
- 1 nécessaire d'installation en boni
  - CD-ROM d'installation
  - Sonde de mesure informatisée
  - Ruban isolant
  - Attaches
  - Couteau-rasoir

OUTILS REQUIS

Si votre télécommande de démarrage ne comprend pas une trousse d'installation en boni, vous devez disposer des accessoires suivants : un couteau affûté, du ruban isolant et une sonde de mesure informatisée. Vous pouvez avoir besoin d'un foret de 5/16 po pour installer le contact de capot. Si le dessous de la planche de bord, du côté conducteur, s'enlève, déposez-la. Dans un tel cas, vous aurez besoin d'un tournevis ou d'une clé à molette.

ETAPE AVANT QUE VOUS COMMENCER L'INSTALLATION

- Lire le guide d'installation.
- Regarder le video.
- Vérifiez que vous avez toutes les pièces énumérer dans le guide d'installation.
- Obtenez le propre diagramme de câblage pour votre véhicule.
- **Identifiez les fils de SRS (Air Bag) avant de commencer votre installation.**



1-800-878-8007
www.bulldogsecurity.com

OPERATING FUNCTIONS FOR YOUR WALLET OR GLOVE

ATTENTION:
We urge you to immediately place this card in your wallet.

OPERATING INSTRUCTIONS
Start (with RS82P remote) Press and release button #1 the vehicle will remote start. **Start (with factory keyless entry remote)** Press and release the lock button on the remote 3 times, the vehicle will remote start. **Stop (with RS82P remote)** Press and release button #2 the vehicle's remote starter will shut down. **Stop (with factory keyless remote)** Press and release the lock button on the remote, the remote starter will shut down. **Pit Stop: Exiting the Vehicle with the Engine Running (with RS82P remote)** Make sure the transmission is in park, press and release button #1 (start) before turning the ignition switch off. (The engine will remain running for the programmed run time). **Pit stop: (with factory keyless entry remote)** Press and release the lock button on the remote 3 times before turning the ignition switch off. (The engine will remain running for the program run time).

PROGRAMMING FUNCTIONS FOR YOUR WALLET OR GLOVE

ATTENTION:
We urge you to immediately place this card in your wallet.

ADDING ADDITIONAL REMOTES USING A WORKING REMOTE

Press and hold the brake, press and hold Button #1 on the working remote for approx. 5 seconds or until the parking lights flash (1) one time, release button #1 and press any button on the NEW remote, the parking lights will flash (3) three times, the new remote is now programmed.

Tach/Tachless Option
Press and hold the brake, with the brake held, press and hold button #2 on the remote for approx. six (6) seconds or until the parking lights flash two (2) times. Release button #2, press and release button #1, the parking lights will flash one (1) time. The unit is now programmed for tach mode. Press and release button #1 again, the parking lights will flash two (2) times. The unit is now programmed for tachless mode.

TABLE DES MARIÈRES

Protégé par un ou plusieurs des brevets suivants. Autres brevets en instance.
Brevet nº 5,942,988 Brevet nº 6,452,772 Brevet nº 6,101,428
Brevet nº 5,677,664 Brevet nº 5,886,622 Brevet nº 5,612,670
Brevet nº 5,459,447